



НАДЁЖНЫЕ КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

АО «РЭКС Моторс»



Представленные в данном каталоге изображения автомобилей могут отличаться от автомобилей, доступных в дилерских центрах. Отображение цветов может незначительно отличаться от цвета реального автомобиля. В стандартное оборудование автомобилей могут входить не все опции и варианты отделки интерьера и экстерьера, видимые на изображениях. Некоторые опции могут быть доступны за дополнительную плату. Вся представленная в данном каталоге информация носит информационный характер и не является публичной офертой. Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру АО «РЭКС Моторс».



НОВЫЙ
TIVOLI





В РИТМЕ ГОРОДА



В АВАНГАРДЕ СТИЛЯ

Новый Tivoli со стильным передним бампером и красной заглушкой отверстия под буксировочную проушину всем своим видом демонстрирует уверенность. Он — законодатель моды, а не ее последователь.

1. ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ С СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ
2. ЭЛЕГАНТНАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА И КРАСНАЯ ЗАГЛУШКА ОТВЕРСТИЯ ПОД БУКСИРОВОЧНУЮ ПРОУШИНУ



ПОКАЖИТЕ СВОЮ УВЕРЕННОСТЬ

Яркий профиль нового Tivoli с атлетичными линиями излучает мощь и целеустремленность.

СВЕТОДИОДНЫЕ ПОВТОРИТЕЛИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА





TIVOLI — СИНОНИМ СТИЛЯ

Новый Tivoli задает тон. Выразительные светодиодные фонари и современные элементы дизайна создают уверенный, молодежный и продвинутый образ автомобиля.

1. СВЕТОДИОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ
2. ЗАДНИЙ БАМПЕР СО СВЕТОДИОДНЫМИ ПРОТИВОТУМАННЫМИ ФОНАряМИ





ИСПЫТЫВАЙТЕ ВОСТОРГ, А НЕ ДИСКОМФОРТ

Четыре варианта обивки интерьера салона Tivoli позволят сделать подходящий каждому выбор. Будь то светлый и просторный салон с премиальными материалами отделки или же темный практичный прочный тканевый — многообразие позволит стилизовать автомобиль под себя и наслаждаться поездками в нём.

СПИНКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ ОТКИДЫВАЮТСЯ НА 32,5°



ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК

Новый Tivoli может похвастаться одним из лучших в своем классе объемом багажного отделения от 423 до 1115 л.

Под фальшполом предусмотрено очень практичное решение — дополнительный вещевой отсек, позволяющий использовать свободное пространство еще более эффективно.



ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ САЛОНА

- Объем багажного отделения
1. Спинки заднего сиденья в исходном положении: 423 л (с учетом вещевого отсека под фальшполом).
 2. При сложенной левой спинке заднего сиденья: 696 л.
 3. При сложенной левой спинке заднего сиденья: 842 л.
 4. При полностью сложенных спинках заднего сиденья: 1115 л.

Измерения производились по системе VDA (213/214)



НАДЁЖНЫЙ КОРЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ





ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Новый Tivoli оснащается экономичным двигателем с автоматической 6-ти ступенчатой трансмиссией от компании ASIN, который отличается высокой надежностью, подтвержденной на практике в России и на мировом рынке. Новый Tivoli подарит вам бесконечное удовольствие от вождения.

ДВИГАТЕЛЬ

	1.5 GDI-TURBO БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
Макс. мощность, л.с. / об/мин	163 / 5000 ~ 5500
Макс. крутящий момент, Н·м / об/мин	260 / 1500 ~ 4000
Рабочий объем, см³	1497
Модель двигателя	1.5 GDi-Turbo



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1.5 GDI TURBO

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ AISIN

Проверенная и надежная трансмиссия, которой оснащаются одни из лучших автомобилей в мире, обеспечивает плавное и бесшумное переключение передач и максимальную топливную экономичность.



СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Выбираемые вручную режимы движения (Normal/Sport/Winter) оптимизируют распределение тяги и алгоритм переключения передач в соответствии с предпочтениями водителя и дорожными условиями.



НАДЁЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Все автомобили KGM Tivoli спроектированы из высокопрочной стали, а также оснащены проверенными временем технологиями. Всё это помогает полностью контролировать ситуацию на дороге и насладиться поездкой.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)



1. Антиблокировочная система тормозов (ABS), противобуксовочная система (TCS), система активной защиты от опрокидывания (ARP)
2. Система помощи при торможении (BAS)
3. Система помощи при спуске (HDC)
4. Система помощи при трогании на подъеме (HSA)



**79%
ВЫСОКОПРОЧНАЯ
СТАЛЬ**



КУЗОВ ИЗГОТОВЛЕН ИЗ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ (AHSS)

Каркас кузова на 79% выполнен из высокопрочной стали горячей штамповки, что обеспечивает ему высокую жесткость, прочность и безопасность.

ШЕСТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ: 1. Подушка безопасности водителя 2. Подушка безопасности переднего пассажира 3/4. Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира 5/6. Шторки безопасности

СЛЕДУЙТЕ ЗА СВОЕЙ МЕЧТОЙ



ОСНАЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Проекционные фары с корректором света



Хромированные молдинги поясной линии и капота



Декоративные рейлинги на крышу черного цвета



Декоративные наклейки на передние стойки кузова черного цвета (глянцевые)



Аэродинамические щетки очистителя ветрового стекла



Электрический стеклоподъемник двери водителя с функцией защиты от защемления



Антенна на крыше



Камера заднего вида



Функция автоматического закрытия



8-дюймовый дисплей мультимедийной системы и двухзонный климат контроль



MP3-проигрыватель



Кондиционер



Слот для USB-накопителя



Подогрев рулевого колеса



Два складных смарт-ключа



Центральная консоль с двумя подстаканниками



Держатель для журналов из эластичного шнура на спинках передних сидений



Вместительные карманы в дверях



Мягкая шторка для багажного отделения

ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА

КУЗОВ



ПЕСОЧНЫЙ
БЕЖЕВЫЙ (EBL)



КЛАССИЧЕСКИЙ
БЕЛЫЙ (WAA)



МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
СЕРЫЙ (ADE)



ОКЕАНИЧЕСКИЙ
СИНИЙ (BAS)



КЛАССИЧЕСКИЙ
ЧЁРНЫЙ (LAK)

САЛОН

СВЕТЛО-СЕРАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА (EBG)



Тканевая обивка сидений

Обивка сидений
из натуральной кожи

ЧЕРНАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА (LBH)



Тканевая обивка сидений

Обивка сидений
из натуральной кожи

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



16"
легкосплавные
колесные диски

ОСНАЩЕНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
<p>1,5-литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском (GDI) и турбонаддувом (163 л. с. / 280 Н•м)</p>
<p>Шумоизоляционный кожух двигателя</p>
<p>Круиз-контроль</p>
<p>Система снижения токсичности отработавших газов с сажевым фильтром и топливный бак на 50 л (Евро 6d) [1,5-литровый бензиновый двигатель GDI с турбонаддувом]</p>
<p>Стабилизатор напряжения</p>
<p>Система «старт-стоп» (ISG) и система управления электро-энергией (EEM) [1,5-литровый бензиновый двигатель GDI с турбонаддувом]</p>
<p>Одинарный глушитель</p>
ТРАНСМИССИЯ
<p>Передний привод</p>
<p>6-ступенчатая АКПП AISIN с кожаной текстурированной рукояткой селектора</p>
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
<p>Электроусилитель рулевого управления</p>
<p>Рулевая колонка с регулировкой по наклону и вылету</p>
<p>Рулевое колесо с кожаной оплеткой и подогревом</p>
ПОДВЕСКА
<p>Передняя подвеска типа Макферсон</p>
<p>Задняя подвеска с торсионной балкой</p>
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
<p>Вентилируемые передние дисковые тормоза и задние дисковые тормоза</p>
<p>Ручной стояночный тормоз</p>
КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ
<p>16-дюймовые легкосплавные колесные диски (с шинами 205/65R)</p>
<p>Полноразмерное запасное колесо, фальшпол и боковое вещевое отделение</p>
<p>Система контроля давления воздуха в шинах</p>
ЭКСТЕРЬЕР
<p>Бамперы в цвет кузова</p>
<p>Наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировки и складывания, подогревом и повторителями указателей поворотов</p>
<p>Корпуса наружных зеркал заднего вида в цвет кузова</p>
<p>Хромированный молдинг поясной линии и кромки капота</p>
<p>Неокрашенные молдинги порогов</p>
<p>Декоративные накладки на передние стойки кузова черного цвета</p>
<p>Наружные ручки дверей в цвет кузова</p>

<p>Подготовка под установку тягово-сцепного устройства</p>
<p>Декоративные рейлинги на крышу (серебристые или черные)</p>
<p>Спортивный задний спойлер со светодиодным стоп-сигналом</p>
ОСТЕКЛЕНИЕ
<p>Ветровое стекло с тонировкой</p>
<p>Стекла задних дверей и крышки багажника с высокой степенью тонировки</p>
ИНТЕРЬЕР
<p>Серебристые акценты передней панели</p>
<p>Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом и подсветкой</p>
<p>Электроохромное салонное зеркало заднего вида</p>
<p>Наклейка с номером VIN</p>
<p>Внутренние ручки дверей с серебристым покрытием</p>
<p>Пластиковые накладки порогов дверей</p>
<p>Серебристая отделка центральной консоли</p>
<p>Отражатели на передние двери</p>

<p>Обивка дверей из кожи с серебристой отделкой</p>
<p>Напольная педаль акселератора</p>
<p>Кожаная рукоятка рычага переключения передач</p>
<p>Мягкая шторка и сетка для багажного отделения</p>
<p>Регулируемый по высоте фальшпол и боковое вещевое отделение</p>

СИДЕНЬЯ
<p>5 мест</p>
<p>Сиденье водителя с ручной регулировкой по высоте и выдвижным подголовником</p>
<p>Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой и выдвижным подголовником</p>
<p>Заднее сиденье со спинками, складывающимися в пропорции 40 : 60, и углом наклона 32,5°</p>
<p>Подогрев передних сидений</p>
<p>Тканевая обивка</p>
<p>Кожаная обивка, в том числе центрального подлокотника заднего сиденья и подстаканников</p>
БЕЗОПАСНОСТЬ
<p>Усиленный монокок</p>
<p>Усилители жесткости в дверях для оптимальной защиты от бокового удара</p>
<p>Подушки безопасности водителя и переднего пассажира</p>
<p>Шторки безопасности</p>
<p>Передние боковые подушки безопасности</p>
<p>Реми безопасности водителя и переднего пассажира с механизмом предварительного натяжения (ELR) и ограничителем нагрузки</p>

<p>Функция принудительного выключения подушки безопасности переднего пассажира</p>
--

<p>Заднее сиденье с тремя 3-точечными ремнями безопасности</p>
<p>Система креплений детских удерживающих устройств на заднем сиденье</p>
УДОБСТВО
<p>Комбинация приборов с 3,5-дюймовым монохромным информационным ЖК-дисплеем на тонкопленочных транзисторах</p>
<p>Проекционные фары с корректором света</p>
<p>Полностью светодиодные фары с корректором света</p>
<p>Светодиодные дневные ходовые огни</p>
<p>Светодиодные передние указатели поворота</p>
<p>Светодиодные противотуманные фары и фонари</p>
<p>Задние комбинированные фонари со светодиодными стоп-сигналами</p>
<p>Светодиодные повторители указателей поворота на наружных зеркалах заднего вида</p>
<p>Гибридные щетки стеклоочистителя</p>
<p>Электрический стеклоподъемник двери водителя с функцией опускания одним нажатием и защитой от защемления</p>
<p>Галогенные плафоны внутреннего освещения</p>
<p>Система бесключевого доступа с двумя выкидными ключами</p>
<p>Двухступенчатый звуковой сигнал</p>
<p>Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя</p>
<p>Очиститель заднего стекла с прерывистым режимом работы</p>
<p>Иммобилайзер с подсветкой замка</p>
<p>Передние и задние датчики парковки</p>
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ
<p>Климатическая установка с ручным управлением</p>
<p>Двухзонный климат-контроль</p>
<p>Отопитель и воздушный компрессор</p>
<p>Салонный фильтр</p>
АУДИО И ВИДЕО
<p>Аудиосистема 2-DIN с MP3-проигрывателем и поддержкой Bluetooth</p>
<p>8-дюймовый дисплей мультимедийной системы с функцией вывода изображения с камеры заднего вида и GPS</p>
<p>Слот для USB-накопителя</p>
<p>Интерфейсы Apple CarPlay и Google Android Auto</p>
<p>Антенна на крыше</p>
<p>Шесть динамиков</p>


^{*} Некоторые опции могут быть доступны за дополнительную плату. Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру АО «РЭКС Моторс».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


ДВИГАТЕЛЬ		Бензиновый 1.5 GDI Turbo			
ПРИВОД			2WD		
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			6-АКПП		
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС			Евро 6d-Temp		
ГАБАРИТЫ	Длина	мм	4 255		
			Ширина	1 810	
			Высота	1 615 (с рейлингами 1 620)	
			Колесная база	2 600	
			Колея	Спереди	1 560
				Сзади	1 560
	Свес	Спереди	905		
		Сзади	750		
	Угол въезда	градусы	17,5		
	Угол съезда		27,5		
	Угол рампы		17		
	Минимальный дорожный просвет	мм	178		
Минимальный радиус поворота	м	5,3			
МАССА	Полная масса автомобиля		1 880		
	Снаряженная масса		1 375–1 574		
	Полная масса прицепа	С тормозной системой	1000		
		Без тормозной системы	500		
ДВИГАТЕЛЬ	Топливо	—	Бензин, АИ-95		
	Топливный бак	л	50		
	Рабочий объем	см³	1 497		
	Диаметр цилиндра × Ход поршня	мм	76 × 82,5		
	Степень сжатия	—	9,5 : 1		
	Количество и расположение цилиндров	—	4, рядное		
ДИНАМИКА	Макс. мощность	кВт / об/мин	120/5 000–5 500		
		л. с. / об/мин	163/5 000–5 500		
	Макс. крутящий момент	Н•м / об/мин	260/1 500–4 000		
		кгс•м / об/мин	26,5/1 500–4 000		
Макс. скорость	км/ч	175			
РАСХОД ТОПЛИВА	Выбросы CO ₂ (в смешанном цикле)	г/км	160		
	В смешанном цикле	л/100 км	7		
	В городском цикле		8,5		
	В загородном цикле		6,1		
	Режим испытаний		Новый европейский ездовой цикл (NEDC)		

Экономия топлива может варьироваться в зависимости от дорожных условий и стиля вождения. Приведенные выше технические данные могут незначительно отличаться в зависимости от региональных требований сертификации или торговых спецификаций. ISG — система «старт-стоп».

РАЗМЕРЫ

<p>(мм)</p>

<p>2 600</p>
<p>4 255</p>


<p>1 555</p>
<p>1 810</p>


<p>1 555</p>
<p>1 615 (1 620 с рейлингами)</p>